



PARÁMETROS 230 V - 50 Hz

| | | |
|------------|-----|-------|
| Emergencia | kVA | 26 |
| | kWe | 26 |
| Nominal | kVA | 23,60 |
| | kWe | 23,60 |

Beneficios y características

KOHLER calidad superior

- Oficinas de proyectos al tanto de las últimas evoluciones técnicas
- Fábricas modernas y certificadas
- Un laboratorio de vanguardia
- El grupo electrógeno, sus componentes y una gran variedad de opciones han sido plenamente desarrollados, probados en fase de prototipo, construidos en fábrica y probados en producción
- Aprobado para uso con HVO (Aceite vegetal hidrotreatado) según EN15940

KOHLER rendimiento superior

- Niveles de sonido certificados y optimizados
- Potencia mantenida, incluso en condiciones extremas
- Consumo optimizado de combustible
- Tamaño compacto
- La mejor calidad de electricidad y elevada capacidad de arranque y carga, conforme a la norma ISO 8528-5
- Chasis robustos y cubiertas de alta calidad
- Protección de las instalaciones y las personas
- Aprobado por las normas más exigentes

Motores

- Motores de nivel superior, de la propia empresa o de socios de confianza
- Alta densidad de potencia, espacio ocupado reducido
- Capacidad de arranque a baja temperatura
- Amplio intervalo de mantenimiento

Alternador

- Proporciona una capacidad de arranque del motor líder en el sector
- Fabricado en Europa

ESPECIFICACIONES GENERALES

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Marca motor | KOHLER KDI |
| Marca comercial del alternador | KOHLER |
| Tension (V) | 230 monofásico |
| Cuadro de mando | APM303 |
| Caja Opcional | APM403 |
| * | 8 |
| * | 8 |
| Optimización del motor | Combustible |
| Tipo de refrigeración | Radiador |
| Clase de realizaciones | G3 |

PARÁMETROS DE LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS

| | Voltaje | PH | Hz | Capacidad como reserva | | | Capacidad como primaria | |
|------|----------|----|----|------------------------|-----|----------|-------------------------|-------|
| | | | | kWe | kVA | Amperios | kWe | kVA |
| K26M | 240 MONO | 1 | 50 | 26 | 26 | 108 | 23,60 | 23,60 |
| | 230 MONO | 1 | 50 | 26 | 26 | 113 | 23,60 | 23,60 |
| | 220 MONO | 1 | 50 | 26 | 26 | 118 | 23,60 | 23,60 |

DIMENSIONES VERSIÓN COMPACT

| | |
|---------------|------|
| Longitud (mm) | 1700 |
| Anchura (mm) | 896 |

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

- Fabricado con aislamiento de clase H e IP23
- Refrigeración**
- Una solución compacta y completa que utiliza un ventilador de radiador accionado mecánicamente
 - Diseñado y optimizado por KOHLER
 - Capacidad de producción a temperaturas y altitudes elevadas

Cubierta y chasis

- Acero de alta calidad y mayor resistencia a la corrosión
- Pintura epoxi altamente resistente con certificado QUALICOAT
- Mínimo 1000 horas de resistencia a la niebla salina según la norma ISO 12944
- Accesos ergonómicos que permiten un mantenimiento y una conexión fáciles del grupo electrógeno
- Diseño robusto optimizado para el transporte

| | |
|----------------------------|------|
| Altura (mm) | 1200 |
| Capacidad del depósito (L) | 100 |
| Peso neto (kg) | 604 |

DIMENSIONES VERSIÓN INSONORIZADO

| | |
|--|------|
| Tipo de insonorización | NA |
| Longitud (mm) | 2100 |
| Anchura (mm) | 938 |
| Altura (mm) | 1285 |
| Capacidad del depósito (L) | 100 |
| Peso neto (kg) | 792 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 76 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 63 |

* El consumo volumétrico de combustible es hasta un 4% mayor cuando se utiliza el HVO que el gasóleo.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

| Motor | | | |
|---|------------------------|------------|------------|
| Generalidades | | | |
| Marca motor | KOHLER KDI | | |
| Ref. Motor | KDI2504TM-30 * | | |
| Tipo de aspiración | Turbo | | |
| Combustible | Combustible diésel/HVO | | |
| Optimización del motor | Combustible | | |
| Disposición de los cilindros | L | | |
| Número de cilindros | 4 | | |
| Cilindrada (l) | 2,48 | | |
| Diámetro (mm) * Carrera (mm) | 88 * 102 | | |
| Tasa de compresión | 18.5 : 1 | | |
| Velocidad 50Hz (tr/mn) | 1500 | | |
| Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW) | 31 | | |
| Tipo de inyección | Directo | | |
| Tipo de regulación | Mecánico | | |
| Tipo de filtro de aire, modelos | Seco | | |
| Sistema de combustible | | | |
| Caudal máximo bomba fuel-oil (l/h) | 55 | | |
| Consumo con ventilador | | | |
| Consumo 110% carga (l/h) | 8 | | |
| Consumo 100% PRP carga (l/h) | 7,50 | | |
| Consumo 75% carga PRP (l/h) | 5,90 | | |
| Consumo 50% carga PRP (l/h) | 4,20 | | |
| Emisiones | | | |
| Emisión PM (g/kW.h) | 0,60 | | |
| Emisión CO (g/kW.h) | 5,50 | | |
| Sistema de lubricación | | | |
| Capacidad de aceite (l) | 11,50 | | |
| Presión aceite mín. (bar) | 0,70 | | |
| Presión aceite máx. (bar) | | | |
| Capacidad aceite carter (l) | | | |
| Consumo de aceite 100% ESP 50Hz (l/h) | 0,01 | | |
| Sistema de admisión de aire | | | |
| Contrapresión máx. de admisión (mm H2O) | | | |
| Caudal de aire combustión (l/s) | | | |
| Sistema de escape | | | |
| | | PRP | ESP |
| Caudal de gases de escape (l/s) | | | 103 |
| Temperatura de gases de escape @ ESP (°C) | | | 455 |
| Contrapresión máx. escape (mm H2O) | | | 800 |
| Sistema de refrigeración | | | |
| Capacidad del motor y radiador (l) | 9,10 | | |
| Potencia del ventilador (kW) | 0,90 | | |
| Caudal de aire ventilador (m3/s) | 1,18 | | |
| Contrapresión radiador (mm H2O) | 20 | | |
| Tipo de enfriamiento | Glycol-Ethylene | | |
| Calor irradiado (kW) | 5 | | |
| Calor expulsado en el agua HT (kW) | 24 | | |
| Temperatura del agua de parada del motor (°C) | 110 | | |
| Inicio de la apertura del termostato de AT (°C) | 79 | | |
| Total apertura del termostato de AT (°C) | 94 | | |
| Sistema de refrigeración y enfriador de aire de carga. | | | |
| Capacidad del motor y radiador (l) | 9,10 | | |
| Potencia del ventilador (kW) | 0,90 | | |
| Caudal de aire ventilador (m3/s) | 1,18 | | |
| Contrapresión radiador (mm H2O) | 20 | | |
| Tipo de enfriamiento | Glycol-Ethylene | | |
| Calor irradiado (kW) | 5 | | |
| Calor expulsado en el agua HT (kW) | 24 | | |
| Capacidad de AT del motor solo (l) | | | |

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

| | |
|---|-----|
| Temperatura del agua a la salida (°C) | |
| Temperatura del agua de parada del motor (°C) | 110 |
| Presión máx. a la entrada de la bomba de AT (mbar) | |
| Inicio de la apertura del termostato de AT (°C) | 79 |
| Total apertura del termostato de AT (°C) | 94 |
| Expulsión térmica del intercambiador de admisión (kW) | |

Sistema de refrigeración (HT/LT)

| | |
|--|-----------------|
| Capacidad del motor y radiador (l) | 9,10 |
| Potencia del ventilador (kW) | 0,90 |
| Caudal de aire ventilador (m ³ /s) | 1,18 |
| Contrapresión radiador (mm H ₂ O) | 20 |
| Tipo de enfriamiento | Glycol-Ethylene |
| Calor irradiado (kW) | 5 |
| Calor expulsado en el agua HT (kW) | 24 |
| Capacidad de AT del motor solo (l) | |
| Temperatura del agua a la salida (°C) | |
| Temperatura del agua de parada del motor (°C) | 110 |
| Presión máx. a la entrada de la bomba de AT (mbar) | |
| Inicio de la apertura del termostato de AT (°C) | 79 |
| Total apertura del termostato de AT (°C) | 94 |
| Calor expulsado al agua a bt (kW) | |
| Debido en el circuito BT (l/min) | |
| Capacidad de BT del motor solo (l) | |

*La referencia del motor puede modificarse parcialmente según la aplicación del grupo electrógeno, las opciones seleccionadas por el cliente y el tiempo de entrega requerido.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

Especificaciones del alternador

| | |
|--|---------------------------|
| Marca comercial del alternador | KOHLER |
| Ref. Alternador | KH00500T |
| Número de polos | 4 |
| Número de cojinetes | |
| Tecnología | Sin anillos ni escobillas |
| Índice de protección | IP23 |
| Clase de aislamiento | H |
| Número de hilos | 12 |
| Ajustamiento AVR | Si |
| Acoplamiento | Directo |
| Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s | Si |

Características estándar de los alternadores

- Todos los modelos son alternadores de campo rotativo sin escobillas
- Cumplen las normas NEMA MG1, IEEE y ANSI sobre aumento de temperatura y puesta en marcha del motor
- El regulador de voltaje AVR ofrece una mayor capacidad de cortocircuito
- Construcción autoventilada y a prueba de caída de voltaje
- Mejor forma de onda de voltaje

Nota: Los datos y valores nominales de aplicación, curvas de eficiencia, caída de voltaje con curvas de puesta en marcha del motor y curvas de decremento de cortocircuito se encuentran en las hojas de datos de los alternadores.

Datos de aplicación

| | |
|---|------|
| Exceso de velocidad (rpm) | 2250 |
| Factor de potencia (Cos Phi) | 1 |
| Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %) | 1 |
| Forma de onda: NEMA=TIF | <45 |
| Forma de onda: CEI=FHT | <2 |
| Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%) | 3,0 |
| Total distorsión de armónicos en carga DHT (%) | 1,6 |
| Tiempo de respuesta (Delta U = 20% transitoria) (ms) | 200 |

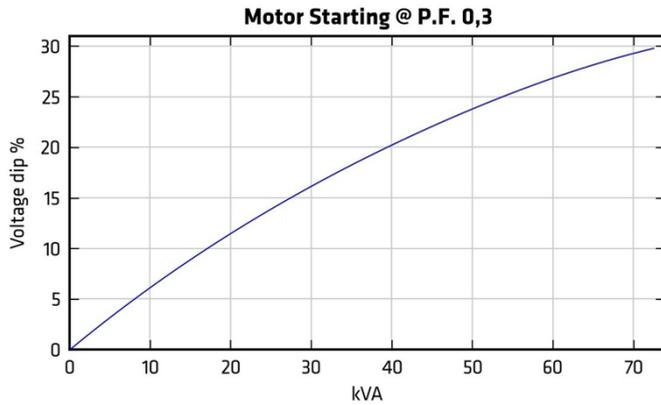
Datos de prestaciones

| | |
|--------------------------------------|----|
| Potencia nominal continua 40°C (kVA) | 27 |
| Tasa de desequilibrio máxima (%) | 8 |

Pico de arranque del motor (kVA) basado en una caída de voltaje del x % con un factor de potencia de 0.3

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.



Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

Dimensiones versión compacta

| | |
|--|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 1700 * 896 * 1200 |
| Peso neto (kg) | 604 |
| Capacidad del depósito (L) | 100 |



M137 - Dimensiones versión insonorizada

| | |
|---|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 2100 * 938 * 1285 |
| Peso neto (kg) | 792 |
| Capacidad del depósito (L) | 100 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 76 |
| Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 93 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 63 |



Dimensiones versión compacta DW

| | |
|--|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 2074 * 932 * 1401 |
| Peso neto (kg) | 812 |
| Capacidad del depósito (L) | 240 |



M137 - Dimensiones versión insonorizada DW

| | |
|---|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 2100 * 938 * 1486 |
| Peso neto (kg) | 1000 |
| Capacidad del depósito (L) | 240 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 75 |
| Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 93 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 63 |



M137 - Dimensiones versión insonorizada DW 48h

| | |
|--|-------------------|
| Longitud (mm) * Anchura (mm) * Altura (mm) | 2100 * 938 * 1540 |
|--|-------------------|



Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.



Grupo electrógeno diésel industrial – **K26M** 50 Hz

| | |
|---|------|
| Peso neto (kg) | 1012 |
| Capacidad del depósito (L) | 470 |
| Nivel de presión acústica @1m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 75 |
| Nivel de potencia acústica garantizado (Lwa) 50Hz (75% PRP) | 93 |
| Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 50Hz (75% PRP) | 63 |

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

APM303



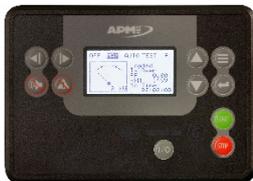
La APM303 es una unidad versátil que puede utilizarse en modo manual o automático. Ofrece las características siguientes:

- Mediciones: voltajes de fase a neutro y entre fases, nivel de combustible (opcionalmente: corrientes de energía activa, potencia efectiva, factores de potencia, medidor de energía en kWh y niveles de presión de aceite y temperatura del refrigerante)
- Supervisión: Comunicación Modbus RTU a través de RS485
- Informes: (Opcionalmente: dos informes configurables)
- Funciones de seguridad: Sobrevelocidad, presión de aceite, temperaturas de refrigerante, voltaje mínimo y máximo, frecuencia mínima y máxima (energía activa máxima P < 66 kVA)
- Trazabilidad: Historial de 12 eventos almacenados

Para obtener más información, consulte la hoja de datos de la APM303

MANEJO SENCILLO DE GRUPO ELECTRÓGENO Y CENTRAL DE ENERGÍA

APM403



El controlador APM403 es una caja polivalente que permite un funcionamiento en modo manual o automático.

- Mediciones: tensiones y corriente
- Contadores de potencia en kW/kWh/kVA¹
- Características estándar: Voltímetro y frecuencímetro.
- Opcionalmente: Amperímetro de la batería.
- Manejo de CAN J1939 ECU de los motores
- Alarmas y fallos: Presión de aceite, temperatura del agua, sobrevelocidad, incapacidad de puesta en marcha, mín./máx. del alternador, botón de parada de emergencia.
- Parámetros del motor: Nivel de combustible, contador de horas, tensión de las baterías.
- Opcionalmente (estándar en 24 V): Presión de aceite y temperatura del agua.
- Historial / Gestión de los últimos 300 sucesos del grupo electrógeno
- Protecciones del grupo y la red
- Gestión del reloj
- Comunicaciones: RS485

¹ NDT : Les kWh sont une unité d'énergie, pas de puissance, par conséquent, USB Host y PC

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

- Protocolo ModBUS /SNMP
- Opcionalmente: Ethernet, GPRS, control a distancia, 3G, 4G,
- Websupervisor, SMS, correos electrónicos

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

CONTENIDO ESTÁNDAR DEL SUMINISTRO

Todos nuestros grupos electrógenos vienen equipados con:

- Motor DIÉSEL industrial refrigerado con agua
- Alternador de carga y arranque eléctrico
- Filtro de aire estándar
- Disyuntor eléctrico Schneider o ABB, adaptado a corrientes de cortocircuito del grupo electrógeno
- Alternador monofásico IP 23 aumento T°/aislamiento clase H/H
- Chasis de acero soldado que absorbe el 85 % de las vibraciones
- 4 puntos de elevación en el chasis, arco de elevación en la cubierta incluidos a partir de 165 kVA ESP u opcional
- Chasis de acero con doble capa de pintura epoxi
- Altura del chasis optimizada que permite el desplazamiento seguro mediante un mecanismo de horquillas
- Cubierta de acero electro-galvanizado o tratado con zinc y aluminio de calidad europea
- Cerraduras IP64, de material inoxidable
- Optimizada contra la corrosión, controles realizados por el Instituto Francés de la Corrosión
- Insonorización optimizada, espuma aislante y cavidades resonantes integradas en la cubierta
- Permeabilidad probada en el 100 % de los contenedores
- Protección de las personas garantizada mediante rejillas de protección en componentes calientes y giratorios
- Silenciador de 9 dB(A) separado
- Depósito de combustible soldado dentro del chasis de los grupos electrógenos
- Cubeto de retención incluido para grupos electrógenos hasta 110 kVA ESP
- Batería de arranque de CC cargada con electrolito
- Botón de parada de emergencia en el exterior
- Líneas de combustible flexibles y tapón de vaciado de aceite lubricante
- Salida de escape con tubo flexible y bridas
- Manual de instrucciones (1 copia)
- Embalaje cubierto de plástico film
- Se entrega con aceite y líquido anticongelante

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

CÓDIGOS Y NORMAS

El conjunto motor-generator se ha diseñado y fabricado en instalaciones certificadas conforme a las normas ISO9001:2015 e ISO14001:2015. Los grupos electrógenos y sus componentes se ensayan en fase de prototipo, se construyen en fábrica y se ensayan en producción y son conformes a las normas pertinentes:

- Directiva de máquinas 2006/42/CE de 17 de mayo de 2006
- Directiva sobre CEM 2014/30/UE
- Objetivos de seguridad fijados en la Directiva de baja tensión 2014/35/UE
- EN ISO 8528-13, EN 60034-1, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 55011, EN 1679-1 y EN 60204-1

DEFINICIÓN DE VALORES DE CORRIENTE conforme a la norma ISO 8528-1 (edición 2018-02) e ISO 3046-1

Potencia auxiliar de emergencia (ESP): La corriente auxiliar se aplica a cargas variables durante un corte en el suministro de energía. No hay capacidad de sobrecarga para estos valores. El factor de carga medio cada 24 horas de operación es <70 %.

Corriente principal (PRP): Con carga variable, la cantidad de horas operativas del grupo electrógeno es ilimitada. Se admite una sobrecarga del 10 % durante una hora cada 12 horas de funcionamiento. El factor de carga medio cada 24 horas de operación es <70 %.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30%. Para condiciones particulares a su instalación, trasladarse al tablero de reducción de potencia.

INFORMACIONES DE GARANTÍA

Periodo de garantía estándar:

- para productos en servicio de "apoyo"
 - o 30 meses desde la fecha de salida de fábrica del producto
 - o 24 meses desde la fecha de puesta en servicio del producto
 - o 1000 horas de funcionamiento

Esta garantía vence cuando una de las condiciones anteriores está cumplida.

- en el caso de productos en servicio "continuo" (suministro continuo de electricidad, sea por ausencia de una red eléctrica normal o como complemento de la red),
 - o 18 meses desde la fecha de salida de fábrica del producto
 - o 12 meses desde la fecha de puesta en servicio del producto
 - o 2500 horas de funcionamiento

Esta garantía vence cuando una de las condiciones anteriores está cumplida.

Si precisa más detalles sobre las condiciones de aplicación y el alcance de la garantía, consulte nuestros "términos y condiciones de ventas" generales.

Condiciones de referencia: temperatura de entrada del aire: 25 °C; temperatura de entrada del combustible: 40 °C; presión barométrica: 100 kPa; humedad del aire seco: 10,7 g/kg. La restricción de admisión está ajustada al límite máximo permitido para filtro limpio; la presión trasera de escape está ajustada al límite máximo permitido; Densidad del combustible a 0,85 kg/l.

Los datos se obtuvieron en una prueba de motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia que se indican anteriormente y están sometidos a la variabilidad motor-motor y a los instrumentos empleados. Es posible que los resultados difieran si se emplean otros instrumentos, otros métodos de prueba u otro combustible, así como si las condiciones de referencia son distintas. Se puede llevar a cabo modificaciones en los datos y las características sin previo aviso.