

**CLIENTE:** AEROPUERTO AIMÉ CÉSAIRE**EQUIPO:** CENTRAL DE ENERGÍA  
3 x 2200 kVA**LUGAR:** FORT-DE-FRANCE  
MARTINICA

## KOHLER – SDMO VELA POR LA PERMANENCIA DE LOS FLUJOS AÉREOS EN EL MUNDO

### AEROPUERTO

Creado en 1949, el aeropuerto internacional Aimé Césaire Fort-de-France / Le Lamentin tiene una ubicación ideal en el centro de Martinica. Entre sus infraestructuras cuenta con un espacio para mercancías de 9400 m<sup>2</sup> de superficie y 20 a 30 000 toneladas anuales de capacidad, y una zona de aviación general contigua a la estación aérea de mercancías y a la torre de control destinada a acoger aviones de menos de 7 toneladas. La superficie disponible para el estacionamiento de los aviones es de unos 21 000 m<sup>2</sup>. También forman parte de la concesión aeroportuaria un aparcamiento de 1650 plazas y un conjunto de tiendas, restaurantes y locales de negocios.



**EXPRESIÓN DE LA NECESIDAD:  
UNA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO Y LA  
CORRESPONDIENTE NECESIDAD DE  
ENERGÍA DE EMERGENCIA**

El aeropuerto Aimé Césaire, que en 2015 celebró sus 20 años de existencia, desea ahora modernizarse dado el desarrollo exponencial de su tráfico de mercancías y pasajeros los últimos años. El aeropuerto está llegando a su saturación y se hace indispensable modificar las condiciones de acogida para permitir una calidad de servicio óptima en una apuesta de potenciación del aeropuerto Aimé Césaire como polo de atracción importante.

Infraestructuras, llevado a cabo por la empresa aeroportuaria (SAMAC) con objeto de llegar a un objetivo de recepción de 2.5 millones de pasajeros anuales hasta 2030. En el programa de este proyecto estaba la creación de una superficie adicional de 22 000 m<sup>2</sup> a los 18 000 m<sup>2</sup> ya existentes. Ahí se construirían espacios de tratamiento de equipajes, salas de embarque y una oferta más completa de tiendas y restaurantes.

En este contexto, SAMAC recurrió a Assistance 97, distribuidor exclusivo de KOHLER-SDMO desde hace 25 años para las regiones de Guadalupe, Martinica y Guyana, para la redefinición de sus equipos con objeto de satisfacer las nuevas necesidades energéticas de emergencia del aeropuerto.



**REALIZACIÓN DEL PROYECTO:  
INSTALACIÓN DE 3 GRUPOS  
ELECTRÓGENOS DE 2200 kVA PARA  
RESPONDER A LAS NECESIDADES DE  
AUMENTO DE POTENCIA**

El aeropuerto disponía inicialmente de una central de energía KOHLER-SDMO formada por dos grupos electrógenos con una potencia unitaria de 1000 kVA y otro grupo electrógeno de 1600 kVA.

Con la ampliación del aeropuerto la demanda se orientó a una central de energía capaz de suministrar 7 MW con la voluntad de aumentar la autonomía de carburante de la instalación y permitir la integración de los equipos de. Dado el espacio necesario para estos transformadores, fue necesaria una adaptación de la instalación de los equipos en los contenedores. En particular, los silenciadores de escape destinados a reducir el nivel sonoro se fijaron sobre los techos.

Por esta razón se diseñó un proyecto de 20 millones de euros para la modernización y evolución de las gestión técnica existentes.

En caso de fallo de la red de EDF, la nueva central de energía deberá ser capaz de alimentar el conjunto de las instalaciones eléctricas de las terminales de embarque, así como el sistema de alumbrado de seguridad de las dos terminales que tendrá el aeropuerto Aimé Césaire después de la ampliación. El reto consiste en mantener el flujo de viajeros y evitar cualquier retraso o anulación de vuelos debido a un posible fallo de la alimentación eléctrica.

A la vista de ello, Assistance 97 y KOHLER-SDMO le propusieron al aeropuerto Aimé Césaire el suministro de tres grupos electrógenos de 2200 kVA instalados en contenedores de 40 pies, con los armarios de mando y la instalación de dos cubas de gasóleo de 50 m<sup>3</sup>, así como la instalación de una chimenea autoestabilizada de 10 metros.



### **SOLUCIÓN DE KOHLER - SDMO: UNA RELACIÓN DE COLABORACIÓN BASADA EN LA ESCUCHA Y LA PREVISIÓN DE LAS NECESIDADES**

Además, se aplicó una pintura con un tratamiento reforzado para proteger los contenedores contra la oxidación, dado el clima húmedo de Martinica y su proximidad al mar.

Assistance 97 y el aeropuerto Aimé Césaire están plenamente satisfechos con la instalación realizada. Además, está en curso un nuevo pedido para la instalación de un cuarto grupo de 2200 kVA a lo largo de 2017. Este pedido coincidirá precisamente con el cambio de sistema de climatización del aeropuerto.

KOHLER-SDMO y Assistance 97 ya tenían previsto este pedido pues la instalación ya es ampliable eléctricamente a 9 MW. El cuarto grupo solo tendrá que conectarse, gracias a los trabajos de obra civil y de escape ya realizados.

"Todo ha sido escrupulosamente conforme a lo que habíamos indicado en el pliego de condiciones en colaboración con los equipos de KOHLER-SDMO. Estamos en contacto de forma regular y permanente, siempre hay alguien que nos responde para darnos soluciones. Se trata de una asociación beneficiosa para ambos y que funciona".

*Frédéric NESTY, Director Ejecutivo de Assistance 97*

**KOHLER**<sup>®</sup>  
**SDMO**<sup>®</sup>

SDMO Industries

Headquarters: 270 rue de Kerervern - 29490 Guipavas - France

SDMO Industries - CS 40047 - 29801 Brest cedex 9 - France

Tel. +33 (0) 2 98 41 41 41 - [www.kohlersdmo.com](http://www.kohlersdmo.com)