

RESPONSABILITE
SOCIÉTALE

KOHLER®

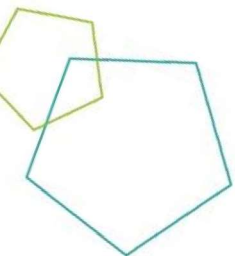
SDMO®

Energy Solutions Provider

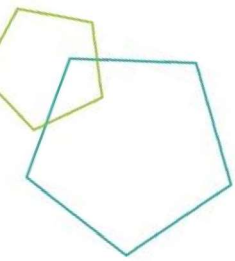
Rapport de
présentation du
Bilan des Émissions
de Gaz à Effet de
Serre - GES

Année 2018





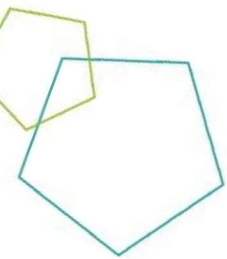
| | |
|---|----|
| Sommaire | 1 |
| Introduction | 2 |
| 1 - Description de la personne morale concernée | 3 |
| 2 - Périmètres retenus pour la réalisation du Bilan des Émissions de GES..... | 4 |
| 3 - Retour sur le plan d'action du précédent Bilan des Émissions de GES réalisé par SDMO Industries..... | 5 |
| 4 - Réalisation du Bilan des Émissions de GES de l'année 2018 | 6 |
| 4 - 1 - Année de reporting de l'exercice et année de référence | 6 |
| 4 - 2 - Présentation de l'évaluation des émissions de GES de SDMO Industries..... | 6 |
| 4 - 3 - Éléments d'appréciation sur les incertitudes..... | 10 |
| 4 - 4 - Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES..... | 11 |
| 4 - 5 - Actions de réduction des émissions de GES | 11 |
| 4 - 6 - Adresse du site internet où est mis à disposition le Bilan des Émissions de GES..... | 12 |
| 4 - 7 - Personne responsable du Bilan des Émissions de GES..... | 12 |



Introduction

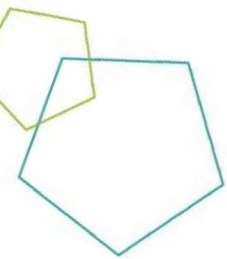
Le présent document présente le Bilan des Émissions de Gaz à Effet de Serre de la société SDMO Industries pour l'année 2018.

Il a été élaboré selon la Méthode pour la réalisation des bilans d'émissions de gaz à effet de serre conformément à l'article 75 de la loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement.



1 - Description de la personne morale concernée

| | |
|---------------------------------------|---|
| Raison sociale | SDMO Industries |
| Code NAF | 2711Z |
| Code SIRET | 548 202 985 00022 |
| Adresse | CS 40047 29801 BREST CEDEX 9 |
| Nombre de salariés | 787 |
| Description sommaire de l'activité | Conception, fabrication et installation de groupes électrogènes Formation, service après-vente et fourniture de pièces de rechange |



2 - Périmètres retenus pour la réalisation du Bilan des Émissions de GES

Description du périmètre organisationnel retenu

Le périmètre organisationnel de l'entreprise retenu correspond à l'ensemble des établissements lui appartenant. Ce qui représente en France :

- 1 siège social,
- 2 sites de production,

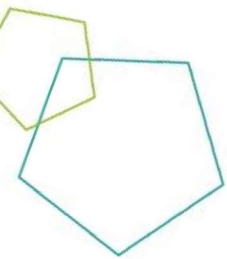
Description du périmètre opérationnel retenu

Trois postes d'émissions obligatoires de Gaz à Effet de Serre (GES) ont été pris en compte dans ce bilan :

- Émissions directes des sources fixes de combustion,
- Émissions directes des sources mobiles à moteur thermique,
- Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité,
- Émissions directes fugitives.

Les postes d'émissions de GES obligatoires suivants ne sont en revanche pas applicables aux activités de SDMO Industries :

- Émissions directes des procédés hors énergie,
- Émissions issues de la biomasse,
- Émissions indirectes liées à la consommation de vapeur, de chaleur et de froid.



RESPONSABILITE
SOCIÉTALE

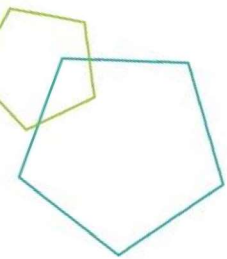
KOHLER

SDMO

3 - Retour sur le plan d'action du précédent Bilan des Émissions de GES réalisé par SDMO Industries

Dans le BEGES déposé en 2014, SDMO Industries s'est engagé dans un plan de réduction des émissions de GES et a mis en place les actions suivantes :

- Automatisation des séquences d'essais et réduction des temps d'essais en charge des groupes électrogènes
- Réalisation d'une étude de faisabilité pour la conversion du parc diesel en électrique : les chariots de moins de 5t sont passés en électrique
- Réparation du déstratificateur K2
- Réalisation d'un guide des éco-gestes à destination des collaborateurs



4 - Réalisation du Bilan des Émissions de GES de l'année 2018

4 - 1 - Année de reporting de l'exercice et année de référence

L'année de reporting retenue est l'exercice s'étendant du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2018.

L'année de référence choisie est celle allant du 1^{er} janvier 2010 au 31 décembre 2010. Elle correspond à la première année où SDMO Industries a réalisé un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre.

4 - 2 - Présentation de l'évaluation des émissions de GES de SDMO Industries

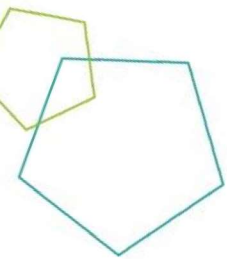
SDMO Industries a réalisé l'évaluation des émissions de GES sur le périmètre réglementaire, à savoir :

- Les émissions directes de GES,
- Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée.

Pour cela, elle a utilisé l'outil Bilan Carbone® V8.7 et suivi la version 5 de la méthode pour la réalisation des bilans de gaz à effet de serre conformément à l'article 75 de la loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010.

Chacune des émissions a été évaluée séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO₂.

Les données ont été recueillies à partir de factures et des relevés de compteurs machines principalement. Des estimations de données ont été réalisées quand cela a été nécessaire.



RESPONSABILITE
SOCIÉTALE

KOHLER

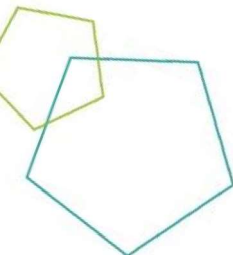
SDMO

Seuls ont été utilisés pour l'évaluation des émissions de GES, les facteurs d'émissions et les pouvoirs de réchauffement global (PRG) de la Base Carbone® de l'ADEME, liée à l'outil Bilan Carbone® V8.7.

La démarche pour réaliser le Bilan des émissions de gaz à effet de serre de SDMO Industries a été participative. Elle s'est déroulée comme suit :

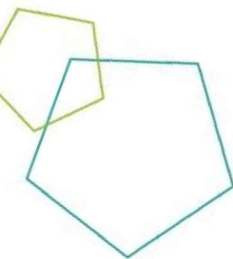
- Lancement du projet et sensibilisation de l'équipe projet aux enjeux climat et énergie,
- Collecte et remise des données par les personnes ressources,
- Analyse des données et consolidation du bilan GES,
- Réunion de restitution,
- Définition sur les pistes d'actions de réduction des émissions.

Le mode de consolidation retenu est le contrôle opérationnel.



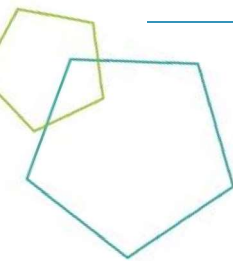
Résultat du Bilan des émissions de GES de SDMO Industries (2010 – 2014)

| | | Emissions de GES | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|--|
| | | Année de référence : 2010 | | | | | | | Année du bilan suivant : 2014 | | | | | | | | |
| Numéros | Postes d'émissions | CO2 (tonnes) | CH4 (tonnes) | N2O (tonnes) | Autres gaz (tonnes) | Total (t CO2e) | CO2 b (tonnes) | Incertitude (t CO2e) | CO2 (tonnes) | CH4 (tonnes) | N2O (tonnes) | Autres gaz (tonnes) | Total (t CO2e) | CO2 b (tonnes) | Incertitude (t CO2e) | Différence entre 2010 et 2014 (t CO2e) | |
| 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion | 2263 | 3 | 16 | 0 | 2282 | 2 | 90 | 1297 | 1 | 11 | 0 | 1309 | 68 | 118 | -973 | |
| 2 | Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique | 513 | 0 | 4 | 0 | 518 | 30 | 26 | 412 | 0 | 3 | 0 | 415 | 24 | 21 | -102 | |
| 3 | Emissions directes des procédés hors énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | Emissions directes fugitives | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | Emissions issues de la biomasse (sols et forêts) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Sous total | 2776 | 3 | 20 | 0 | 2800 | 32 | 117 | 1709 | 1 | 14 | 0 | 1724 | 92 | 120 | -1076 | |
| 6 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 14 | 2 | |
| 7 | Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Sous total | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 14 | 2 | |
| 8 | Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7 | 521 | 82 | 6 | 0 | 616 | -32 | 20 | 382 | 41 | 18 | 0 | 449 | -92 | 31 | -167 | |
| 9 | Achats de produits ou services | 0 | 0 | 0 | 0 | 174490 | 0 | 25326 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124052 | 0 | 13387 | -50438 | |
| 10 | Immobilisations de biens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1011 | 0 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1924 | 0 | 564 | 913 | |
| 11 | Déchets | 19 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 5 | -2 | |
| 12 | Transport de marchandise amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13 | Déplacements professionnels | 458 | 8 | 1 | 386 | 854 | 0 | 28 | 0 | 994 | 0 | 0 | 1045 | 0 | 5 | 191 | |
| 14 | Actifs en leasing amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15 | Investissements | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16 | Transport des visiteurs et des clients | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17 | Transport de marchandise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18 | Utilisation des produits vendus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19 | Fin de vie des produits vendus | 1363 | 2 | 0 | 0 | 1365 | 0 | 489 | 1701 | 3 | 2 | 0 | 1706 | 0 | 534 | 340 | |
| 20 | Franchise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21 | Leasing aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22 | Déplacements domicile travail | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23 | Autres émissions indirectes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Sous total | 2360 | 93 | 7 | 386 | 178355 | -32 | 26110 | 2097 | 1038 | 20 | 0 | 129192 | -92 | 14527 | -49163 | |



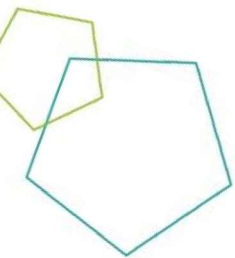
Résultat du Bilan des émissions de GES de SDMO Industries (2010 – 2018)

| Emissions de GES | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---------------------------|--------------|--------------|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|----------------|--|----------------|----------------------|
| Numéros | Postes d'émissions | Année de référence : 2010 | | | | | | Année du bilan suivant : 2018 | | | | | | Différence entre 2010 et 2018 (t CO2e) | | |
| | | CO2 (tonnes) | CH4 (tonnes) | N2O (tonnes) | Autres gaz (tonnes) | Total (t CO2e) | CO2 b (tonnes) | Incertitude (t CO2e) | CO2 (tonnes) | CH4 (tonnes) | N2O (tonnes) | Autres gaz (tonnes) | Total (t CO2e) | | CO2 b (tonnes) | Incertitude (t CO2e) |
| 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion | 2263 | 3 | 16 | 0 | 2282 | 2 | 90 | 1394 | 0 | 10 | 0 | 1405 | 39 | 194 | -877 |
| 2 | Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique | 513 | 0 | 4 | 0 | 518 | 30 | 26 | 269 | 0 | 2 | 0 | 271 | 101 | 14 | -247 |
| 3 | Emissions directes des procédés hors énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Emissions directes fugitives | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Emissions issues de la biomasse (sols et forêts) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sous total | 2776 | 3 | 20 | 0 | 2800 | 32 | 117 | 1663 | 1 | 12 | 0 | 1676 | 140 | 194 | -1124 |
| 6 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 13 | 117 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 12 | 27 |
| 7 | Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sous total | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 13 | 117 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 12 | 27 |
| 8 | Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7 | 521 | 82 | 6 | 0 | 616 | -32 | 20 | 446 | 14 | 31 | 21 | 511 | -140 | 45 | -105 |
| 9 | Achats de produits ou services | 0 | 0 | 0 | 0 | 174490 | 0 | 25326 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Immobilisations de biens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1011 | 0 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Déchets | 19 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Transport de marchandise amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Déplacements professionnels | 458 | 8 | 1 | 386 | 854 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Actifs en leasing amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Investissements | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | Transport des visiteurs et des clients | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | Transport de marchandise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Utilisation des produits vendus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | Fin de vie des produits vendus | 1363 | 2 | 0 | 0 | 1365 | 0 | 489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Franchise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Leasing aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Déplacements domicile travail | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Autres émissions indirectes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sous total | 2360 | 93 | 7 | 386 | 178355 | -32 | 26110 | 446 | 14 | 31 | 21 | 511 | -140 | 45 | N/A |



Résultat du Bilan des émissions de GES de SDMO Industries (2014 – 2018) :

| | | Emissions de GES | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|
| | | Année du bilan suivant : 2014 | | | | | | | Année du bilan suivant : 2018 | | | | | | | Différence entre 2014 et 2018 (t CO2e) |
| Numéros | Postes d'émissions | CO2 (tonnes) | CH4 (tonnes) | N2O (tonnes) | Autres gaz (tonnes) | Total (t CO2e) | CO2 b (tonnes) | Incertitude (t CO2e) | CO2 (tonnes) | CH4 (tonnes) | N2O (tonnes) | Autres gaz (tonnes) | Total (t CO2e) | CO2 b (tonnes) | Incertitude (t CO2e) | |
| 1 | Emissions directes des sources fixes de combustion | 1297 | 1 | 11 | 0 | 1309 | 68 | 118 | 1394 | 0 | 10 | 0 | 1405 | 39 | 194 | 96 |
| 2 | Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique | 412 | 0 | 3 | 0 | 415 | 24 | 21 | 269 | 0 | 2 | 0 | 271 | 101 | 14 | -144 |
| 3 | Emissions directes des procédés hors énergie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Emissions directes fugitives | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Emissions issues de la biomasse (sols et forêts) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sous total | 1709 | 1 | 14 | 0 | 1724 | 92 | 120 | 1663 | 1 | 12 | 0 | 1676 | 140 | 194 | -48 |
| 6 | Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 14 | 117 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 12 | 26 |
| 7 | Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sous total | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 14 | 117 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 12 | 26 |
| 8 | Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7 | 382 | 41 | 18 | 0 | 449 | -92 | 31 | 446 | 14 | 31 | 21 | 511 | -140 | 45 | 62 |
| 9 | Achats de produits ou services | 0 | 0 | 0 | 0 | 124052 | 0 | 13387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Immobilisations de biens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1924 | 0 | 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | Déchets | 14 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | Transport de marchandise amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Déplacements professionnels | 0 | 994 | 0 | 0 | 1045 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Actifs en leasing amont | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Investissements | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | Transport des visiteurs et des clients | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | Transport de marchandise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | Utilisation des produits vendus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | Fin de vie des produits vendus | 1701 | 3 | 2 | 0 | 1706 | 0 | 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Franchise aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | Leasing aval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Déplacements domicile travail | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Autres émissions indirectes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Sous total | 2097 | 1038 | 20 | 0 | 129192 | -92 | 14527 | 446 | 14 | 31 | 21 | 511 | -140 | 45 | N/A |



Explication des variations d'émissions de gaz à effet de serre sur le périmètre réglementaire

Les émissions directes des sources fixes de combustion correspondent au gaz naturel nécessaire au chauffage principalement, ainsi qu'au gazole et essence utilisés pour les essais des groupes électrogènes clients et les groupes de secours de SDMO Industries.

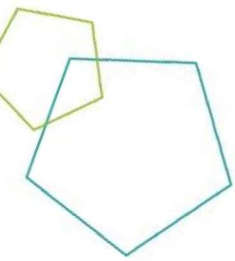
Ces consommations ont baissé entre 2010 et 2014 du fait notamment de la réduction des temps d'essais des groupes électrogènes, d'une météo plus clémente en 2014 qui a nécessité moins de chauffage, ainsi que de la diminution de l'activité d'une cabine de peinture qui utilisait du gaz.

Entre 2014 et 2018, la différence des émissions des sources fixes de combustion reflètent :

- Une variation de stock de GNR par rapport à 2014. En effet, les données utilisées sont les achats de carburant et non les consommations exactes des groupes électrogènes.
- Un hiver plus rigoureux en 2018 qu'en 2014 (environ 1°C de différence) qui a induit une consommation de gaz plus importante.

Les émissions des sources mobiles à moteur thermique ont été réduites de 35% entre 2014 et 2018. Ce gain peut s'expliquer par la favorisation de réunions de types visioconférence et la réduction des déplacements du fait d'un contexte économique moins favorable. Par ailleurs, les véhicules neufs vendus en France ont vu leurs émissions réduites de 15% entre 2010 et 2018, ce qui a contribué à réduire les consommations de carburants.

Le montant global des émissions indirectes liées à la consommation d'électricité a augmenté de 20% entre 2014 et 2018. Cette augmentation vient du fait que l'hiver a été plus rigoureux en 2018 qu'en 2014 (les bureaux sont chauffés par des pompes à chaleur).



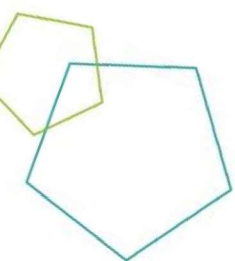
Pour référence, entre 2010 et 2014 il y avait eu :

- Une diminution de la consommation électrique d'une part, liée à une diminution de la consommation sur les sites de Villeneuve et Réaumur, due au transfert d'activités sur K2 et à une météo plus clémente en 2014 qui a nécessité moins de chauffage,
- Une augmentation de la consommation à K2, avec l'extension réalisée pour le stockage et le transfert d'activités qui ont entraîné : une augmentation de consommation pour l'éclairage, la climatisation et l'utilisation de matériel tel que : des ponts roulants, charriots élévateurs et transtockeurs verticaux.

4 - 3 - Éléments d'appréciation sur les incertitudes

L'approche méthodologique retenue par SDMO Industries pour le bilan des émissions de GES associées à ses activités est basée sur le calcul via l'utilisation des facteurs d'émissions documentés par l'ADEME (Base Carbone®) et de données d'activités vérifiables récoltées en interne.

Globalement, la qualité des informations fournies génère un faible niveau d'incertitude et une bonne fiabilité des résultats.



4 - 4 - Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES

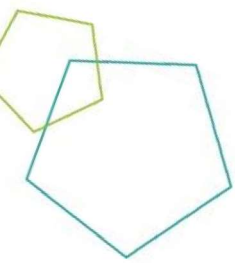
Les activités industrielles de SDMO Industries ne permettent pas de prendre en compte :

- Les postes n° 3, 4 et 5 du scope 1,
- Le poste n° 7 du scope 2.

4 - 5 - Actions de réduction des émissions de GES

Les actions de réduction des émissions de GES envisagées sur la période 2019-2022 sont les suivantes :

| Thématiques | Plans d'actions | Gains Estimés en Teq CO2 |
|-----------------|--|--|
| Énergie | Chiffrer passage en LED pour l'éclairage | 20 Teq CO2 |
| | Passer 10% du parc véhicules en électrique ou hybride rechargeable (loi LOM) | 35 Teq CO2 si 10% des déplacements sont réalisés en voiture électrique |
| Conception | Éco-conception des groupes électrogènes | A estimer |
| Sensibilisation | Formation ISO26000 RSE | A estimer |



4 - 6 - Adresse du site internet où est mis à disposition le Bilan des Émissions de GES

Le rapport du Bilan GES sera mis en ligne sur le site de la société SDMO Industries, à l'adresse suivante : www.KohlerSDMO.com.

4 - 7 - Personne responsable du Bilan des Émissions de GES

Responsable du suivi : Thierry Berquez

Fonction : Direction des opérations

Adresse : SDMO Industries CS 40047 29801 BREST CEDEX 9

Tél. : 02 98 41 41 41

